

## PROGETTO DEFINITIVO

INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA RETE IDROGRAFICA  
MINORE NEI COMUNI DI MUZZANA DEL TURGNANO  
PALAZZOLO DELLO STELLA E POCENIA

### 1.7.1 RELAZIONE SULLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

# 517

Progettazione a cura del  
Raggruppamento Temporaneo  
di Professionisti:

D'Orlando Engineering S.r.l.  
di Udine (mandatario)

dr. Geologo Mocchiutti Andrea  
di Udine (mandante)

dr.ing. Luca de Cillia  
di Remanzacco UD (mandante)

I PROGETTISTI  
D' ORLANDO ENGINEERING s.r.l.

Ing. Gianpaolo Guarani  
ORDINE INGEGNERI PROV. DI UDINE - POS. N° 1176 - UDINE



Ing. Christian Gelagi  
ORDINE INGEGNERI PROV. DI UDINE - POS. N° 2313 - UDINE



REV.N°	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
3	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-
1	-	03-11-2017	CG	CG	GG

## 1. PREMESSE

La presente relazione si riferisce al progetto finanziato dalla Direzione Centrale Ambiente ed energia - Area tutela geologico-idrico-ambientale, *per Interventi di sistemazione idraulica della rete idrografica minore nei Comuni di Muzzana del Turgnano, Palazzolo dello Stella e Pocenia.*

Nel presente documento vengono illustrate le metodologie di risoluzione delle interferenze riscontrate durante la fase di rilievo e quindi accertate in quella di progettazione.

Le interferenze riscontrabili nella fase di realizzazione possono essere ricondotte a tre tipologie principali:

- **Interferenze aeree.** Fanno parte di questo gruppo tutte le linee elettriche ad alta tensione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione, l'illuminazione pubblica e parte delle linee telefoniche;
- **Interferenze superficiali.** Fanno parte di questo gruppo le linee ferroviarie e i canali e i fossi irrigui a cielo aperto.
- **Interferenze interrato.** Fanno parte di questo gruppo i gasdotti, le fognature, gli acquedotti, le condotte di irrigazione a pressione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione e parte delle linee telefoniche.

## 2. CENSIMENTO DELLE INTERFERENZE AEREE

Nell'area interessata dall'intervento non sono presenti linee aeree.

## 3. CENSIMENTO DELLE INTERFERENZE SUPERFICIALI

### S.S. 14

La S.S. 14 sarà interessata dai lavori con l'intervento di attraversamento della stessa. Il manufatto di attraversamento sarà costituito da un manufatto scatolare da 200x150 cm da posizionare al di sotto del sedime della strada statale.

#### **FERROVIE DELLO STATO - LINEA TRIESTE VENEZIA**

La linea ferroviaria sarà interessata dalle lavorazioni con l'intervento di allargamento e ricalibratura del fossato posto a nord della stessa.

#### **4. CENSIMENTO DELLE INTERFERENZE INTERRATE**

Nello specifico sono da valutare i seguenti aspetti riguardanti la presenza di impiantistiche potenzialmente interferenti, che sono:

- Linee elettriche
- Linee telefoniche
- Linea gas
- Linea idrica
- Fibre ottiche
- Illuminazione pubblica
- Fognatura
- Altre linee

Per individuarne la presenza, è iniziata una corrispondenza elettronica e cartacea con gli Enti gestori, indicati successivamente nei relativi paragrafi.



## LINEE TELEFONICHE

Ente gestore della linea: Telecom Italia S.p.A.

Email del 30.05.2017 ad assistenzascavi.fvg@telecomitalia.it

E' presente una linea telefonica sul lato nord della S.S. 14 ad una profondità di 80 - 100 cm dal piano stradale.

Un palo, posto in prossimità della SP 43 del Torsa, a sostegno di una linea telefonica che va a servire un'utenza risulta interferente con i lavori di apertura di un fossato.



**LINEA GAS**

Ente gestore della linea: Italgas S.p.A.

Email del 31.05.2017 a [nicola.tassile@mail.italgas.it](mailto:nicola.tassile@mail.italgas.it)

E' presente una linea del gas in media pressione sul lato sud della S.S. 14 sotto la capezzagna ad una profondità di circa 160 cm dal piano campagna.

**LINEA IDRICA**

Ente gestore della linea: CAFC S.p.A.

Email del 31.05.2017 ad [info@cafcspace.com](mailto:info@cafcspace.com)







**LINEA ILLUMINAZIONE PUBBLICA**

Non presente

**FOGNATURA**

Non presente

**ALTRE LINEE**

Non presenti

## **5. RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE**

Poiché la cartografia fornita dai vari enti è spesso non esaustiva e, quindi non si ha assoluta certezza della collocazione dei sottoservizi, è necessario che, preliminarmente all'avvio dei cantieri mobili, si proceda all'individuazione dei sottoservizi con la collaborazione di personale degli enti gestori, anche mediante sondaggi. Poiché la maggiore probabilità di danni ai sottoservizi esistenti si ha nella fase di scavo, è necessario che l'operatore all'escavatore sia continuamente assistito da un operaio per i necessari sondaggi e scavi a mano.

### **S.S. 14**

Si ritiene che la soluzione più veloce e di minor disagio per il traffico sia quella di chiudere la Statale un venerdì sera sino alla domenica sera, in periodo non estivo, procedendo con le seguenti lavorazioni: infissione delle palancole di sostegno delle pareti degli scavi, scavo in sezione obbligata, regolarizzazione del piano di posa con cls magro, posa dei manufatti scatolari, chiusura delle testate e ritombamento con misto cementato. Una volta eseguite dette lavorazioni, verranno realizzati gli asfalti e la strada potrà essere riaperta nei due sensi di marcia.

### **FERROVIE DELLO STATO - LINEA TRIESTE VENEZIA**

I responsabili della linea ferroviaria hanno autorizzato l'intervento con la prescrizione di non alterare il profilo della scarpata esistente. Il fossato verrà

quindi ricalibrato ed allargato con scarpate aventi pendenza 3/2 partendo dal piede del rilevato ferroviario. Durante il passaggio dei mezzi su rotaia, le lavorazioni saranno interrotte e non dovranno essere lasciati in vicinanza del rilevato materiali che possono sollevarsi in aria con il passaggio dei convogli.

#### **FIBRE OTTICHE**

La linea per fibre ottiche, come da accordi con l'Ente gestore, andrà sollevata in prossimità dello scatolare e calottata in cls.

#### **LINEA TELEFONICA**

Sarà necessario spostare un palo di sostegno ad una utenza. La nuova posizione è indicata negli elaborati grafici.

#### **LINEA GAS**

Come da accordi con l'Ente gestore (ITALGAS), sarà necessario realizzare un sifone sulla condotta.

### **6. TEMPI E COSTI PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE**

I tempi ed i costi per la risoluzione delle interferenze sopra elencate dipendono in maniera determinante dalle prescrizioni impartite dagli enti gestori dei sottoservizi ed in particolare dalle modalità di preventivazione ed approvazione degli stessi interventi da parte dei gestori, dalla programmazione dei medesimi lavori che saranno eseguiti da ditte specializzate ed incaricate dagli enti gestori dei singoli impianti, nonché dalle modalità di esecuzione e dalle esigenze che potranno essere valutate caso per caso, secondo la successione temporale degli stessi interventi.

Anche se risulta problematico pronosticare la durata temporale degli interventi per risolvere le interferenze e, soprattutto, l'entità della spesa da sostenere, è possibile stabilire, sulla base dell'esperienza maturata su lavori simili, una ragionevole entità dei costi, con riferimento al costo singolo di una interferenza tipo risolta realizzando lo scavo a mano ed eseguendo alcune lavorazioni in economia con operai specializzati e comuni.

Il tempo necessario per la risoluzione delle interferenze è stato stimato in circa 20 giorni.

Analogamente si è stimato un costo aggiuntivo per la individuazione e risoluzione delle interferenze di circa € 15.000,00.